

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- obowiązujące normy i przepisy:
 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
 - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wprowadzenie oznakowania poziomego na ulicy Piłsudskiego i Swobodnej.

3. Stan istniejący

ul. Piłsudskiego

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200683C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – istnieją,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

ul. Swobodna

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200930C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – 30km/h,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodniki,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

4. Projektowane zmiany

Niniejszy projekt ma na celu wprowadzenie oznakowania poziomego na ul. Piłsudskiego i Swobodnej. Miejsca zakreskowane na kolor szary należy wybrukować, zielone kreskowanie oznacza miejsca do zazielenienia. Znaki oznaczone na kolor fioletowy należy odtworzyć z uwagi na ich zły stan techniczny. Na chodnikach przed przejściami dla pieszych należy wprowadzić płytki ostrzegawcze i kierunkowe. Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania jak na załączonych planach sytuacyjnych.

Arkusz 1:

Na ul. Swobodnej zostało wyznaczone oznakowanie poziome za pomocą linii P-1b, P-1e, P-4, P-7a, P-13, P-14 oraz przejścia dla pieszych. Dodatkowo płytki ostrzegawcze i kierunkowe należy wprowadzić na skrzyżowaniu ul. Wyzwolenia – Swobodna – Wolna. Na ul. Swobodnej należy zlikwidować znaki B-33 „30”.

Arkusz 2:

Na ul. Piłsudskiego zostało wyznaczone oznakowanie poziome za pomocą linii P-1e, P-4, P-7a, P-13, P-14 oraz przejścia dla pieszych. Na ul. Swobodnej, przed Piłsudskiego należy ustawić znak B-20. Przy ul. Taczaka należy obniżyć krawężnik.

Arkusz 3:

Na ul. Piłsudskiego zostało wyznaczone oznakowanie poziome za pomocą linii P-1b, P-1e, P-3b, P-4, P-7a, P-13, P-14 oraz przejścia dla pieszych. Przed pętlą autobusową „Nad Wisłą” należy zastosować linię przystankową P-17. Na wysokości ul. Grota – Roweckiego należy zlikwidować tabliczkę pod znakiem B-36 „Nie dotyczy miejskiej komunikacji publicznej. Dodatkowo przed wjazdami na pętle należy dodać znaki B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów komunikacji publicznej oraz służb miejskich”. Na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego – Altanowa – Okulickiego zaprojektowano zmianę pierwszeństwa przejazdu. W związku z tym należy ustawić na 30 dni od momentu wprowadzenia zmian oznakowanie informujące o tym fakcie.

5. Zawartość projektu

- opis techniczny
- plan orientacyjny – skala 1:10 000
- plan sytuacyjny – skala 1:500